

ענף קדם-צבאי חיל החימוש

כלי הרכב בצה"ל





מערך הרכב הצה"לי



מהות התפקיד



מכונאי / חשמלאי הרכב אחראי על אחזקת כלי הרכב הצבאיים בשגרה ובחירום. תפקידו לאתר ולתקן תקלות במערכות השונות ברכבים ולשמור על רמת כשירות גבוהה של הכלים ע"מ שלא תפגע הפעילות השוטפת של הכוחות הלוחמים.

אפשרויות השיבוץ



חיילי החימוש נמצאים כמעט בכל יחידה בצה"ל לכן אפשרויות השיבוץ המגוונות קיימות ביחידות קדמיות (גדודים, סיירות וכו') וביחידות עורפיות (סדנאות, יטא"מים וכו'). מכונאי/חשמלאי רכב ביחידה לוחמת זכאי לתעודת לוחם המקנה הטבות רבות.





רכב הנ"נ

הנ"נ – נושא נוסעים, משמש כבסיס ללמידת מערכות הרכב עליהן מתבססים כלל הרכבים בצבא.





אביר

האביר דומה בצורתו החיצונית ל-נ"נ אך בעל מערכות חדישות יותר.
משמש להובלת ציוד ונשק לחיילים בשטח וכן כרכב ביטחון שוטף.





משאית הריאו קאמינס



זוהי משאית אמריקאית אשר נמצאת בצה"ל זמן רב ומשמשת להובלת ציוד לבסיסים השונים ברחבי ארץ.





ג'יפ האמר

ג'יפ אמריקאי ללחימה העומד בתנאי שטח קשים במיוחד, נחשב לאחד מרכבי השטח הטובים בעולם אם לא הטוב ביותר.





ג'יפ סופה



ג'יפ הסופה משמש כרכב סיורים, לחימה בשטח ורכב פיקוד.



סופה 1



סופה 2

רכבים חדשים בצה"ל



פורד F550 ממוגן- "זאב"





פורד F550 ממוגן- "זאב"



יעודי הכלי:

- ✓ רכב ניוד לוחמים ממוגן ירי כתחליף אביר ממוגן מיועד ל-9 לוחמים (נהג, מפקד, נווט ו-6 לוחמים).
- ✓ מבוסס על פלטפורמה של רכב מתוצרת חברת "פורד" ארה"ב.
- ✓ זאב אמבולנס – דיגום המאפשר נשיאת פצועים וצוות על ציודו ומתן טיפול נמרץ.
- ✓ זאב פינוי נפגעים – דיגום זאב המאפשר פינוי פצועים ומתן טיפול ראשוני עד לפינוי (דיגום בהול שבוצע במהלך ולצורך מלחמת לבנון השנייה).



זאב 1 לעומת 2



זאב 1

זאב 2



ג'יפ סיור ממוגן ירי - חלופות



דיפנדר ממוגן "דוד"



סופה III



קרקל



דיפנדר ממוגן - "דוד"





דיפנדר ממוגן - "דוד"

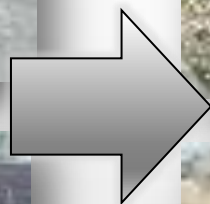


- יעודי הכלי:
- דוד סיור - ג"פ סיור ממוגן, תחליף סופה ממוגנת, לנשיאת 4 לוחמים.
- דוד לוחמים - ג"פ ממוגן לנשיאת 6 לוחמים ליט"עוּת.
- דוד חפ"ק - ליט"עוּת, בעל קשר ושו"ב מוגברים, עבוד מג"ד, סמג"ד ו-3 מ"פ.
- בכלי זה יושמו לקחים רבים שנלמדו מכלל משק הרכבים הממוגנים בצה"ל.



משק ג'יפי מפקדים

- המשק מבוסס על 900 ג'יפי סופה מפקדים בסדיר ועל 400 ג'יפי M151 בחרום
- החלופות לסופה I הינו סופה מפקדים 5 דלתות ("סופה II") וג'יפ אנלימיטד.





רכבי יירוט

זיבאר



פלייר





רכבי יירוט

זיבאר – תכנון וייצור עצמי

- משקל עצמי – 2200 ק"ג
- משקל מועיל 1100 ק"ג
- שילוב HIGH ו- LOW
- נעילת דיפרנציאלים
- מנוע סופה
- גיר אביר תיה"ע CUCV
- סרנים אביר
- גלגלים - המר

שיקול מוביל –
מבוסס מכללים קיימים בצה"ל

פלייר – רכש מוצר קיים אמריקאי

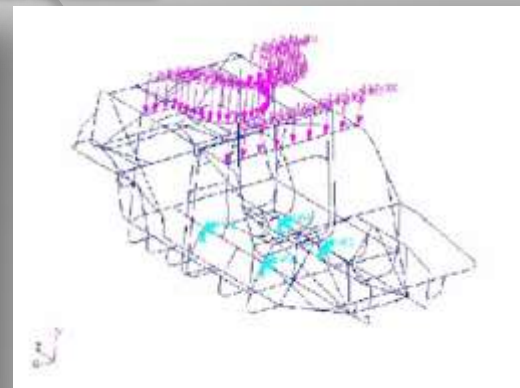
- משקל עצמי – 1960 ק"ג
- משקל מועיל – 1100 ק"ג
- יחס העברה גבוה

מנוע - VM Motori
גיר – חצי אוטומט

- מתלה נפרד – ייצור עצמי
- גלגלים - יחודי

שיקול מוביל –
מוצר קיים בכמות מצומצמת

ZIBAR - M





ZIBAR - AXE



פיתוח הדגמים נעשה בשיתוף " עידו שיפורי רכב בע"מ "



ZIBAR - AXE



קצת ניסיון...

שילדה	שילדת סולם
מנוע	מנוע בנזין GM 4.2 VORTEC I6 37.4 קג"מ 275 כ"ס או מנוע בנזין GM 5.3 VORTEC V8 46 קג"מ 295 כ"ס.
תיה"ל	4L60E, גרסה קלה מהגרסא המורכבת בהאמר ומצוידת ביחס העברה נמוך יותר או 4L80E המורכבת בהאמר.
תיה"ע	NP241 (טריילבלייזר) חשמלית או 241C מכנית
מע' מתלים	4 מתלים נפרדים (משולשים בייצור עצמי) + בולמי בילשטיין מסדרה 9100 + 7100 + קפיצי הי-באך.
צמיגים	5 צמיגים רדיאליים טיובלס 305/70/R16

אנליזת אלמנטים סופיים למבנה, לקשתות ההתהפכות
אנליזה למערכת מתלה, חישובי יחסי העברה,
עקומות הספק מומנט ועוד...

הרבה חישובים...



סביל חי"ר



תומקאר



מיורל



ריינג'ר

